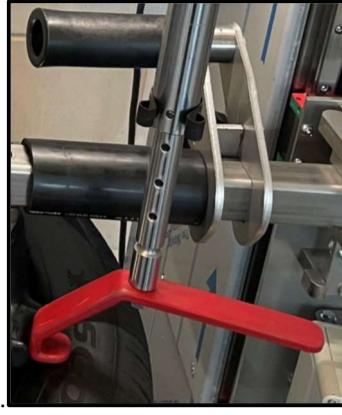


DESMONTAJE CON CABEZAL DE (DES)MONTAJE Y GANCHO DE CONTROL

PASO 19 SUSTITUYA EL BLOQUE DE Prensado DEL BRAZO AUXILIAR (1) POR EL IN-CONTROL



PASO 20 LEVANTE EL SELECTOR DE HERRAMIENTA VERTICAL HASTA QUE EL BRAZO DEL CABEZAL DE (DES)MONTAJE PUEDA MOVERSE LIBREMENTE SOBRE EL NEUMÁTICO. MUEVA EL BRAZO A SU POSICIÓN DE BLOQUEO.

PASO 21 BAJE EL SELECTOR DE HERRAMIENTA VERTICAL Y COLOQUE EL CABEZAL DE DESMONTAJE EN EL BORDE DE LA LLANTA. ASEGÚRESE DE QUE EL CABEZAL DE DESMONTAJE ESTÉ BIEN ALINEADO Y AJÚSTELO SI ES NECESARIO.

PASO 22 COLOQUE EL IN-CONTROL EN EL CABEZAL DE (DES)MONTAJE.



PASO 23 DEPENDIENDO DE LA COMPLEJIDAD DEL NEUMÁTICO, UTILICE EL BRAZO AUXILIAR (2) Y SU BLOQUE DE PRESIÓN PARA PRESIONAR SUAVEMENTE EL TALÓN DEL NEUMÁTICO EN EL LADO OPUESTO. ESTO PARA ASEGURARSE DE QUE EL TALÓN ESTÁ EN EL CENTRO DE LA GOTA PARA GARANTIZAR UN ESPACIO SUFICIENTE DURANTE EL DESMONTAJE CON EL GANCHO DE CONTROL Y LA CABEZA DE (DES)MONTAJE. EL SPRAY LUBRICANTE PARA NEUMÁTICOS DESEMPEÑA UN PAPEL CRUCIAL DURANTE EL MONTAJE Y EL DESMONTAJE.



PASO 24 BAJE EL GANCHO, ACCIONANDO EL CILINDRO NEUMÁTICO, HASTA QUE AGARRE EL TALÓN DEL NEUMÁTICO. DURANTE EL PROCESO (TANTO HACIA ARRIBA COMO HACIA ABAJO) ES FUNDAMENTAL GUIAR EL GANCHO SUJETANDO EL AGARRE.



PASO 25 UTILICE EL GANCHO PARA TIRAR DEL CORDÓN SOBRE LA CABEZA DE (DES)MONTAJE.

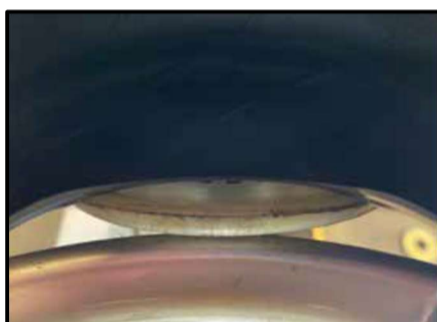
PASO 26 AHORA HAGA QUE EL POSTE CENTRAL GIRE EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ PARA RETIRAR EL TALÓN SUPERIOR DE LA LLANTA MIENTRAS SIGUE SUJETANDO EL GANCHO.

PASO 27 LEVANTE EL SELECTOR DE HERRAMIENTA VERTICAL HASTA QUE EL BRAZO DEL CABEZAL DE (DES)MONTAJE PUEDA MOVERSE LIBREMENTE SOBRE EL NEUMÁTICO. MOVER EL BRAZO A SU POSICIÓN INICIAL. MUEVA LOS BRAZOS AUXILIARES (1+2) LATERALMENTE.

PASO 28 LEVANTE EL NEUMÁTICO DEL LADO DERECHO TANTO COMO SEA POSIBLE.

PASO 29 BAJE EL SELECTOR VERTICAL DE HERRAMIENTAS HASTA QUE EL BRAZO DE PRESIÓN DEL TALÓN INFERIOR CON DISCO PUEDA MOVERSE LIBREMENTE POR DEBAJO DEL NEUMÁTICO. MUEVA EL BRAZO A SU POSICIÓN DE BLOQUEO.

PASO 30 MUEVA EL SELECTOR VERTICAL DE HERRAMIENTAS HACIA ARRIBA PULSANDO EL BOTÓN "ARRIBA". AL LLEGAR AL BORDE DE LA LLANTA, PULSE EL BOTÓN INFERIOR DE ROTURA DE TALÓN PARA EMPUJAR EL TALÓN SOBRE EL BORDE DE LA LLANTA. MANTENGA UN ESPACIO DE 0,25 PULGADAS ENTRE EL DISCO Y EL BORDE DE LA LLANTA. ASEGÚRESE DE QUE EL SENSOR TMPS NO SE DAÑE DURANTE EL PROCESO.



PASO 31 AHORA HAGA GIRAR EL POSTE CENTRAL EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ PARA RETIRAR COMPLETAMENTE EL NEUMÁTICO DE LA LLANTA.



PASO 32 PULSE EL BOTÓN "ABAJO" HASTA QUE LA PLATAFORMA GIRATORIA VUELVA A SU POSICIÓN ORIGINAL.



PASO 33 TAN PRONTO COMO HAYA SUFICIENTE ESPACIO LIBRE DESBLOQUEE EL BRAZO DE LA PRENSA DE CUENTAS CON EL DISCO. VUELVA A COLOCARLO EN SU POSICIÓN INICIAL.

PASO 34 COMPRUEBE QUE LA LLANTA NO PRESENTA IMPERFECCIONES O DAÑOS ANTES DE MONTAR UN NEUMÁTICO NUEVO. COMPRUEBE/SUSTITUYA SIEMPRE LA VÁLVULA Y COMPRUEBE/PROGRAME/SUSTITUYA EL TPMS SI ES NECESARIO.

7.3.3 – Montaje del neumático

- PASO 1** LUBRIQUE EL NEUMÁTICO NUEVO CON EL SPRAY PARA NEUMÁTICOS ELUBE.
- PASO 2** COMPRUEBE SI HAY MARCAS DE DIRECCIÓN O MARCAS LATERALES EN EL NEUMÁTICO. COLOQUE EL NEUMÁTICO EN LA LLANTA.
- PASO 3** LEVANTE EL SELECTOR DE HERRAMIENTA VERTICAL HASTA QUE EL BRAZO DEL CABEZAL DE (DES)MONTAJE PUEDA MOVERSE LIBREMENTE SOBRE LA LLANTA. MUEVA EL BRAZO A SU POSICIÓN DE BLOQUEO.
- PASO 4** BAJE EL SELECTOR DE HERRAMIENTAS VERTICAL Y COLOQUE EL CABEZAL DE DESMONTAJE. ASEGÚRESE DE QUE EL CABEZAL DE DESMONTAJE ESTÉ BIEN ALINEADO, MANTENGA UNA DISTANCIA DE 0,13 PULGADAS. AJUSTAR SI ES NECESARIO.
- PASO 5** AHORA HAGA GIRAR EL POSTE CENTRAL EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ PARA ENCAJAR EL TALÓN INFERIOR EN LA LLANTA.
- PASO 6** COLOQUE EL BORDE DEL TALÓN DEL NEUMÁTICO EN LA PARTE SUPERIOR DEL LABIO DE MONTAJE DE LA CABEZA DE (DES)MONTAJE. EL LABIO DE MONTAJE ESTÁ EN EL LADO IZQUIERDO DEL LABIO.
- PASO 7** EMPUJE EL BORDE DEL TALÓN DEL NEUMÁTICO POR DEBAJO DEL LABIO DE DESMONTAJE DEL CABEZAL, MIENTRAS MANTIENE EL OTRO BORDE DEL TALÓN DEL NEUMÁTICO POR ENCIMA DEL LABIO DE MONTAJE.
- PASO 8** GIRE EL NEUMÁTICO EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ CON LA MANO PARA BLOQUEARLO EN LA POSICIÓN DE MONTAJE. GIRE EL POSTE CENTRAL EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ.
- PASO 9** AHORA HAGA GIRAR EL POSTE CENTRAL EN EL SENTIDO DE LAS AGUJAS DEL RELOJ PARA ENCAJAR EL TALÓN SUPERIOR EN LA LLANTA.
- PASO 10** CUANDO SEA NECESARIO, UTILICE EL BRAZO AUXILIAR (2) CON EL BLOQUE DE PENSADO Y/O EL RODILLO DE PENSADO DE CORDONES EN CONTROL.
- PASO 11** ALMACENAR LOS BRAZOS AUXILIARES EN SU POSICIÓN INICIAL, BLOQUEARLOS MEDIANTE PRESIÓN DE AIRE. ¡EVITE UNA PRESIÓN EXCESIVA!



BRAZO AUXILIAR 1 EN EL LATERAL



BRAZO DE AYUDA 2 EN LA PARTE TRASERA

- PASO 10** INFLE EL NEUMÁTICO CON AIRE A LA PRESIÓN ACONSEJADA POR EL FABRICANTE. EXISTE UN INFLADOR AUTOMÁTICO (8). LEA EL MANUAL ANTES DE UTILIZAR EL INFLADOR.



MANTENGA LAS MANOS Y EL CUERPO LO MÁS LEJOS POSIBLE DEL NEUMÁTICO DURANTE EL INFLADO.

LOS NEUMÁTICOS DEBEN INFLARSE CON LA MÁXIMA PRECAUCIÓN.

7.3.4 – Fin de uso

PASO 1 DESPLAZAR LA PLATAFORMA GIRATORIA HACIA LA IZQUIERDA PARA CREAR SUFICIENTE ESPACIO LIBRE.



PASO 2 MANTENGA PULSADO EL PEDAL DERECHO



PASO 3 GIRAR LOS BRAZOS DE LA TUERCA RÁPIDA HACIA ARRIBA



PASO 4 DESENROSQUE LA TUERCA RÁPIDA Y RETIRE LA CUBIERTA DE PLÁSTICO DEL CONO QUE SUJETA LOS CONOS METÁLICOS DOBLES.

PASO 5 SUELTE EL PEDAL DERECHO PARA BAJAR EL HUSILLO DEL POSTE CENTRAL.

PASO 6 RETIRE CON CUIDADO LA RUEDA DEL POSTE CENTRAL.

PASO 7 LA RUEDA YA ESTÁ LISTA PARA SER EQUILIBRADA.

ATENCIÓN:

ECUBE SE BENEFICIA DE MÚLTIPLES MOTORES PASO A PASO. EN CASO DE SOBRECARGA DE PAR, EL MOTOR QUE ASEGURA LA ROTACIÓN DE LA PLATAFORMA GIRATORIA SE DETENDRÁ. AL APAGAR O ENCENDER LA MÁQUINA, ÉSTA VOLVERÁ A ESTAR OPERATIVA.

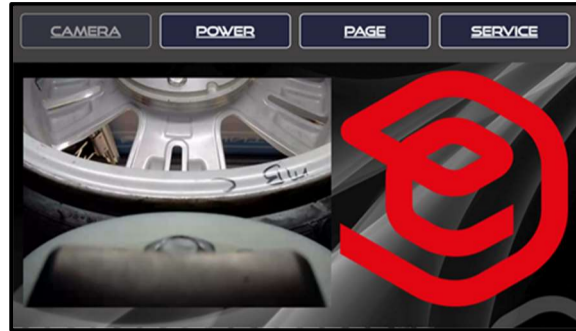
ASEGÚRESE DE UTILIZAR SUFICIENTE EL LUBRICANTE DURANTE EL PROCESO DE (DES)MONTAJE. LOS PEQUEÑOS INTERVALOS DURANTE EL PROCESO DE DESBARBADO AYUDAN A EVITAR LA SOBRECARGA DE PAR. ECUBE VIENE EQUIPADO CON VIDEOS INSTRUCTIVOS SOBRE CÓMO CAMBIAR UN NEUMÁTICO, EQUILIBRAR UNA RUEDA Y SOLUCIONAR CUALQUIER PROBLEMA QUE PUEDA ENCONTRAR EN EL CAMINO.

7.4 – Pantalla táctil

La pantalla táctil de tu ecube ofrece una serie de funciones interesantes. Utiliza gestos de pellizco para acercar o alejar la imagen (a medida que tus dedos se separan, la pantalla se amplía).

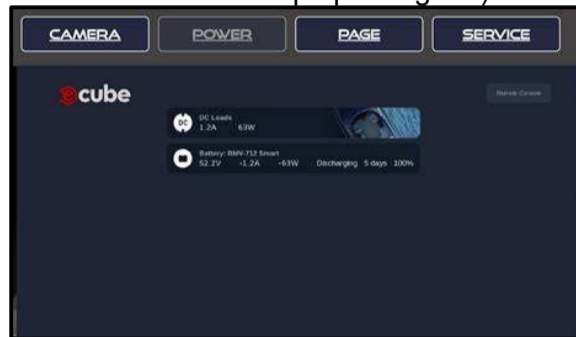
7.4.1 – Cámara

La pestaña de la cámara le permite supervisar el proceso de rotura del cordón inferior. Recuerde que puede utilizar los gestos de pellizco para acercarse y alejarse.



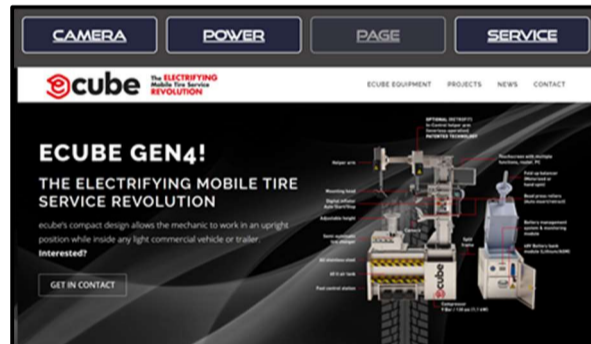
7.4.2 – Potencia

La pestaña de energía le muestra el sistema de energía. le permite comprobar el rendimiento de carga ac/dc y dc/dc. también tiene la posibilidad de encender/apagar el inversor. ("apagado" se recomienda cuando no vaya a utilizar su ecube durante un tiempo prolongado)



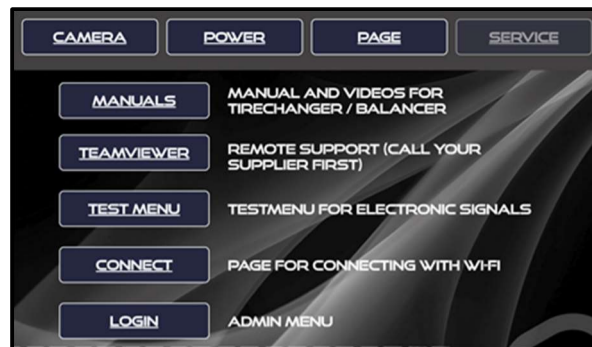
7.4.3 – Página

La pestaña de la página basada en html le lleva al sitio web de ecube-equipos siempre que esté conectado a Internet (a través del teléfono móvil o entrando en un entorno de red aprobado).



7.4.4 – Servicio

La pestaña de servicio le lleva a la página con manuales y vídeos de "cómo hacerlo". También muestra la pestaña de TeamViewer para el acceso/soporte remoto por parte del personal autorizado de ecube y sólo después de su aprobación.

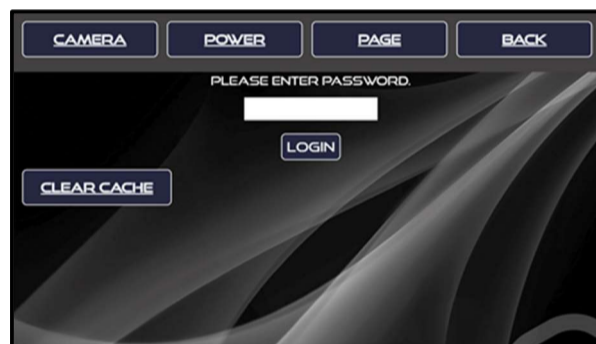


La pestaña del menú de prueba ayuda a identificar rápidamente un posible problema de conexión entre los componentes.

La pestaña de conexión le ayuda a establecer una conexión WiFi.



La pestaña de inicio de sesión está disponible sólo para los técnicos de servicio autorizados de ecube.



7.5 - Miscelánea

Botón de parada de emergencia

Cuando se produzca una situación de peligro que requiera una actuación inmediata, pulse el botón de parada de emergencia. Este botón detiene la desmontadora por completo y garantiza que ya no habrá electricidad ni piezas móviles activas.

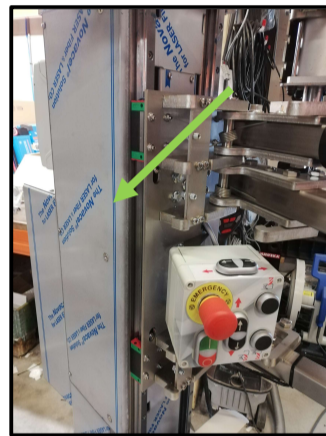
Posicionamiento del brazo auxiliar

Si no trabaja durante mucho tiempo con el Ecube, le sugerimos que coloque los brazos auxiliares en sus soportes. De este modo, no se producirán accidentes ni daños. Cuando conduzca, coloque SIEMPRE los brazos de ayuda en sus soportes para evitar que se muevan en el vehículo.



Protección del interruptor de seguridad

Dentro de la máquina se encuentran múltiples interruptores de seguridad para evitar accidentes y daños letales. Cuando un neumático está golpeando la placa del eje vertical, la máquina probablemente se apagará por protección.



Uso de tuercas rápidas

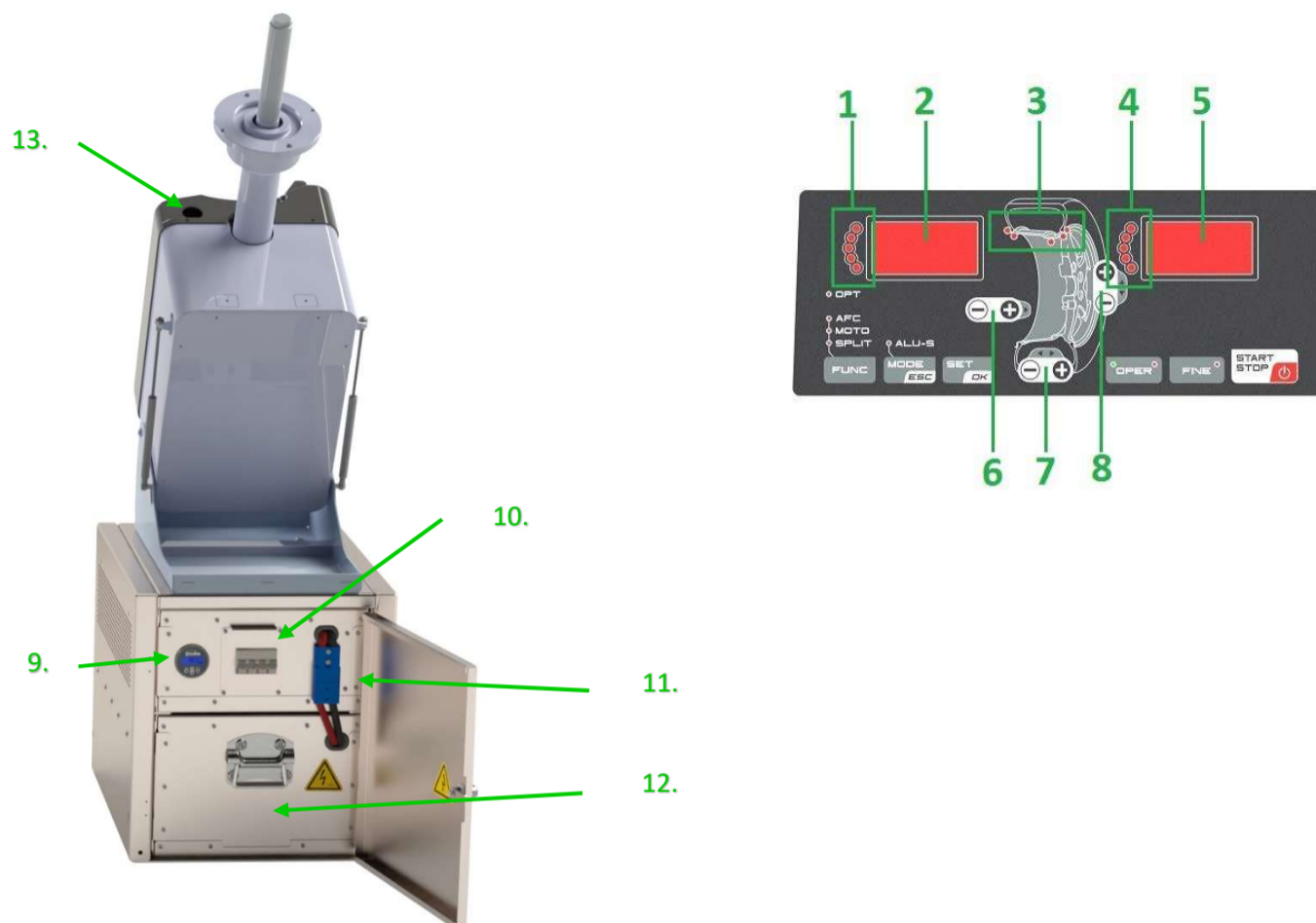
Coloque la tuerca rápida sobre el husillo negro. Empujando las "asas" metálicas hacia la dirección opuesta, la tuerca rápida se expande y permite desplazarla hasta el fondo del husillo. Suelte las asas en el extremo para devolver la rosca al tornillo. Apriete más si es necesario.



8 – Guía de la equilibradora de ruedas Ecube



8.1 – Disposición de la equilibradora de ruedas



La imagen puede mostrar una ligera diferencia en su propio modelo

- 1 = Indicación de equilibrio de la brida de la llanta interior
- 2 = Mostrar la brida de la llanta interior
- 3 = Posición del peso de equilibrio
- 4 = Indicación de equilibrio de la brida de la llanta exterior
- 5 = Mostrar la brida de la llanta exterior
- 6 = Ajuste de la llanta a la máquina

- 7 = Ajuste de la anchura de la llanta
- 8 = Ajuste del diámetro de la llanta
- 9 = Batería del monitor
- 10 = Interruptores principales de potencia
- 11 = Batería de conexión de energía > equilibrador
- 12 = Caja de baterías
- 13 = Brazo de medición

8.2 – Definiciones del panel de control de la equilibradora de ruedas

<MODE>:	Para seleccionar el tipo de equilibrado: Dinámico-Estático-Alu.
<SET>:	Confirmar selección
<OPER>:	Para seleccionar el Operador 1 o el Operador 2.
<FINE>:	Para seleccionar la escala de lectura.
<FUNC>:	Para seleccionar funciones específicas.
<START-STOP>:	Inicia y detiene el giro de la rueda.
6 <DISTANCE +/->:	Ajustar la medida del lado interno.
7 <WIDTH +/->:	Ajuste de la anchura de la llanta.
8 <DIAMETER +/->:	Ajuste del diámetro de la llanta.

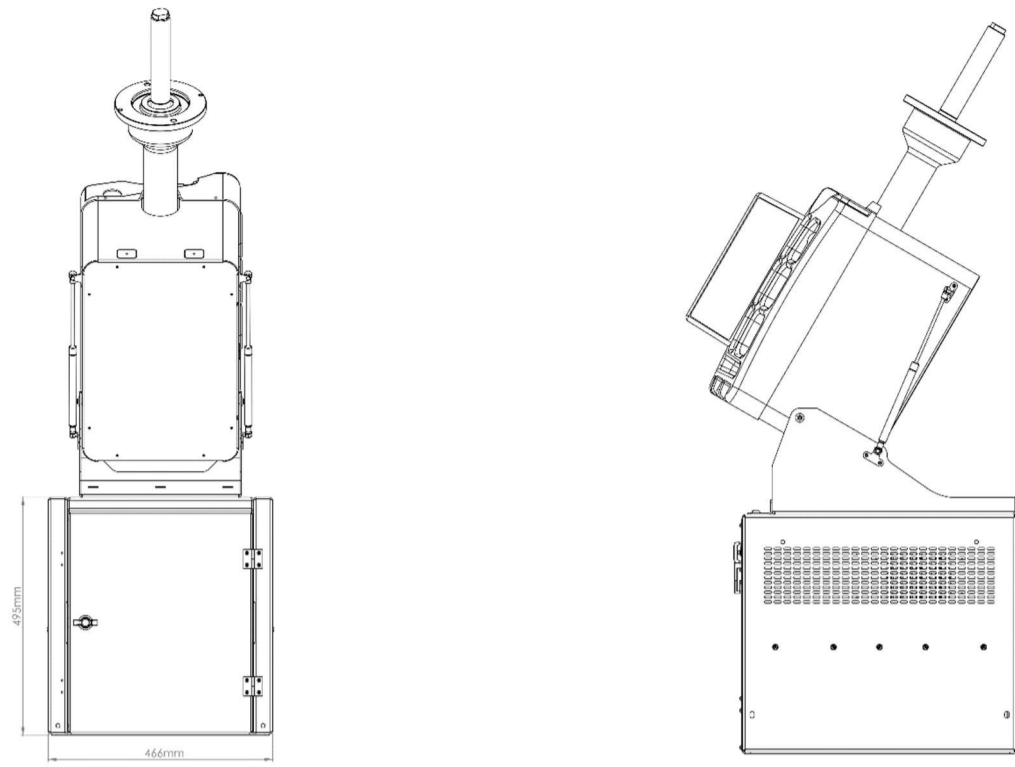
INDICADORES LED

1-4:	Indica la ubicación del peso requerido.
2-5:	Indica la cantidad de peso necesaria.
3:	Indica el punto de aplicación de los pesos.

8.3 – Especificaciones de la equilibradora de ruedas

Especificaciones del Ecube Balancer generación 4	
Dimensiones	930x456x520 mm / 36.61x 17.95x 20.47 inches (LxAxH)
Peso	Peso bruto: 57 kg / 125,7 lb, Peso neto 45 kg / 99.21 lb
Potencia	60W
Equilibrio de la velocidad	98 RPM
Medir el tiempo	4-15 segundos
Precisión	± 1 grs (± 1/28 ounce)
Dimensiones del diámetro de la llanta	De 8" a 26"
Diámetro de la rueda con cubierta	Max. 34"
Ancho de la llanta con tapa	Max. 16"
Peso de la rueda	Max. 70 kg / 155 Lbs

8.3.1 – Dimensiones de la equilibradora de ruedas

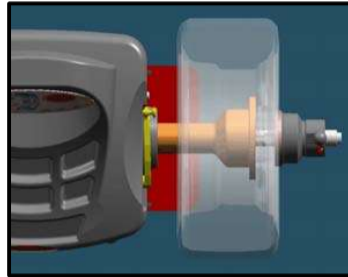


8.4 – Calibración de la equilibradora de ruedas

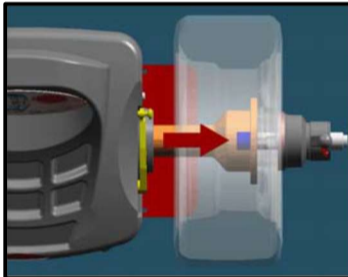
Indicaciones de la necesidad de calibración:

- Las lecturas de peso bajas o altas constantes.
- Punto de desequilibrio constantemente erróneo
- 2+ giros necesarios para equilibrar la rueda correctamente

- PASO 1** Encender el equilibrador de ruedas
- PASO 2** Pulse <SET> cuando aparezca <SOF> en la pantalla
- PASO 3** Seleccionar modo CAL USR
- PASO 4** Deje que el equilibrador de la rueda gire hasta que se detenga (C0 en la pantalla)
- PASO 5** Después de la primera vuelta, coloque cualquier rueda de acero en la brida (C1 en la pantalla)



- PASO 6** ¡ATENCIÓN! No olvide apretar la rueda con el cono y la tuerca rápida
- PASO 7** Deje que el equilibrador de la rueda gire
- PASO 8** Iniciar C2 (calibración 2) con el peso de calibración en la brida instalada



- PASO 9** Deje que el equilibrador de la rueda gire
- PASO 10** La calibración ha terminado
- PASO 11** Pulsar <MODE/ESC> para volver a equilibrar la normalidad

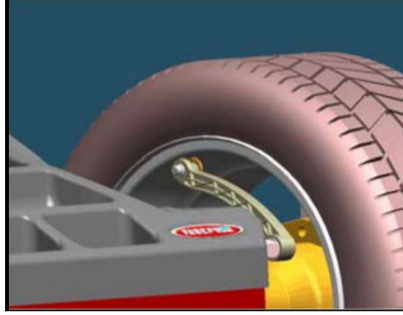
8.5 - Balancing a wheel

PASO 1 Coloque la rueda, instale el cono y apriete la tuerca rápida

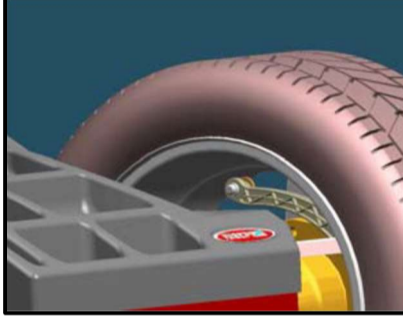
PASO 2 Presione <START> para iniciar un ciclo de medición

PASO 3 Si **no aparece** GOOD en la pantalla, aparecerá el desequilibrio

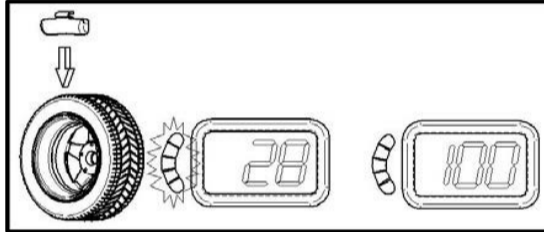
PASO 4 Mueva el brazo de medición hacia el borde de la llanta para medir los datos internos de la misma y espere el "BEEP".



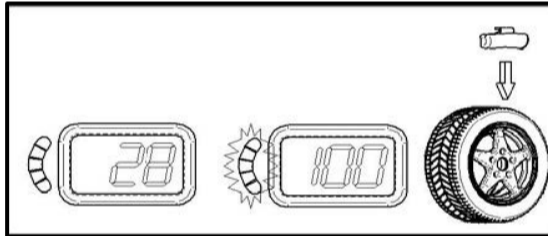
PASO 5 Mueva el brazo de medición hacia el interior de la llanta para medir los datos externos de la misma y espere el "BEEP"



PASO 6 Desequilibrio interno: Cuando todos los LEDs están encendidos, la rueda está en la posición correcta para aplicar pesos

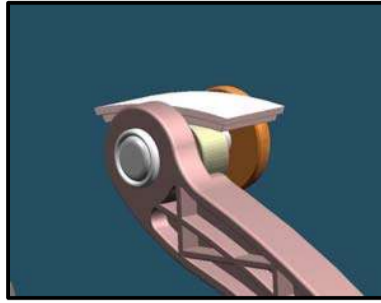


PASO 7 Desequilibrio externo: Cuando todos los LEDs están encendidos, la rueda está en la posición correcta para aplicar pesos



PASO 8

Colocar el peso en el brazo de medición



PASO 9

Gire la rueda a la posición para tener las dos pantallas equilibradas

PASO 10

Mueva el brazo de medición hasta que aparezca = = = en la pantalla

PASO 11

Aplicar el peso y repetir para el peso opuesto si es necesar

8.8 – Precauciones de seguridad

- Como esta unidad funciona a una velocidad inferior a 100rpm, no se debe una cubierta de seguridad por la normativa CE.
- Ecube International B.V. no se hace responsable de cualquier inconveniente, avería o accidente causado directa o indirectamente por un servicio no autorizado. El servicio realizado por técnicos no autorizados anulará la garantía.
- Minimizar las vibraciones durante el proceso de equilibrado de las ruedas
- Mantenga una distancia segura de la equilibradora de ruedas cuando esté girando

8.9 – Errores reconocidos por el ordenador

ERR 1: Shaft does not rotate	ERR 16: Calibration memory error
ERR 2: Rotation Direction is wrong	ERR 17: Rod in uncorrected position
ERR 3: Rotation speed is not ready	ERR 18: Excessive weight detected
ERR 4: Rotation speed is wrong (too low or too high)	ERR 19: Reserved
ERR 5: Position Sensor or Position Disk failure	ERR 20: Excessive Deceleration
ERR 6: Safety cover is open	ERR 21: Error in inputting data
ERR 7: Measuring cycle was interrupted	ERR 22: Brake error
ERR 8: Calibration weight was not inserted.	ERR 23: Reserved
ERR 9: Activation code not correct	ERR 24: Insufficient air pressure (PL version)
ERR 10: Overflow in calculations	ERR 25: Reserved
ERR 11: Serial number is wrong	ERR 26: Piezo sensor error
ERR 12: Serial number not inserted	ERR 27: Wheel is not securely tightened on the shaft
ERR 13: Reserved	
ERR 14: Incorrect password	ERR 28: Laser error
ERR 15: E ² prom error	ERR 29: Reserved

9 – Compresor LIDA Tipo de correa

Consulte el manual del compresor de aire en su juego de manuales para obtener información adicional.

10 – Mantenimiento general Ecube

Mantenimiento diario

- Supervise su sistema de baterías para obtener el máximo rendimiento de su paquete de baterías
- Apague la máquina cuando no la utilice
- Superficies limpias para un procesamiento suave y constante

Mantenimiento semanal

- Drenar el agua del tanque
- Comprobar el filtro de agua y el lubricador de aceite
- Comprobar la tolerancia del cabezal de montaje
- Apretar los tornillos y tuercas si es necesario
- Inspeccionar las piezas de desgaste como el cabezal de montaje y los rodillos

Mantenimiento mensual

- Lubricar los husillos horizontales y verticales con un cepillo de grasa
- Limpiar a fondo la superficie

Mantenimiento general

- Sustituir/renovar todas las piezas de desgaste como el cabezal de montaje, el rodillo de presión del talón, la protección de la palanca del neumático y la bota de la plataforma giratoria cuando sea necesario.

11 – Información del propietario del técnico

Verificación Propietario Ecube

Número de modelo

Número de serie

Fecha de entrega e instalación

Producción de la empresa: Ecube International BV

Correo electrónico: eu@ecube-equipment.com/us@ecube-equipment.com

Lista de procedimientos

Precauciones de seguridad:

Capacitado

Declinado

Etiquetas de advertencia y precaución

Funciones y uso de la pantalla táctil

Uso de la cámara de cuentas

Restricciones en la vestimenta

Entorno de trabajo

Panel de control + experiencia en pedales

Desmontaje:

Capacitado

Declinado

Procedimiento estándar de colocación de la rueda

Posicionamiento de la herramienta

Rotura de cuentas

Lubricación

Uso cabezal de desmontaje + ayudante

Desmontaje del talón inferior y superior

Centro de caída inversa (*opcional*)

Montaje

Capacitado

Declinado

Posicionamiento del cabezal de montaje

Montar el latido inferior

Montar el batido superior con el brazo de ayuda

Inflar el neumático

Uso de herramientas adicionales

Uso del tercer rollo *(Opcional)*

Brazo auxiliar de In- control *(Opcional)*

Mantenimiento

Capacitado

Declinado

Lista de comprobación separada capítulo 10

Al firmar este documento, el técnico está certificado para utilizar la Generación 4 de Ecube

Firma del entrenador

Firma del aprendiz

Fecha de la firma

Fecha de la firma
